

SUUR-HOLMI SADAM
Reostustõrjeplaan

AS Evore Suur-Holmi sadam
Westmeri 3 Haapsalu 90502
2017

Sisukord

1.Sadama maa-ala ja akvatoorium	3
2.Sadama maa-ala ja akvatooriumi skemaatiline joonis, kuhu on märgitud info reostustõrjevahendite paiknemise kohta	3
3.Andmed kaitse- või hoiualal asetsemise või nendega piirnemise kohta	3
4.Andmed valdavate ilmastikuolude kohta	3
5.Kokkuvõtte sadama akvatooriumi reostusohu riskihinnangust.....	3
6.Võimaliku reostusmahu arvutus laevade punkerdamisel ning muudel juhtudel.....	4
7.Sadamas asuvate reostustõrjevahendite nimekiri, tehniline kirjeldus, hoiustamis- ja ladustamistingimused.	4
7.1 Reostustõrjevahendite nimekiri ja tehniline kirjeldus:	4
7.2 Hoiustamis- ja ladustamistingimused:	5
8.Reostuse avastamisest teavitamise kord, sadama ja ametiasutuste vahelise teavitamise skeem, kontaktandmed ning info jäätmete kogumise ja hilisema jäätmekäitluse kohta.....	5
8.1 Reostuse avastamisest teavitamise kord.....	5
8.2 Jäätmete kogumine ja käitlus	6
9.Reostustõrje eest vastutavate isikute ülesannete jaotus, väljaõppe kirjeldus ja meeskonna suurus.6	
9.1 Väljaõppe kirjeldus	6
9.2 Meeskonna suurus:	7
10.Lisad.....	8
10.1 Lisa1 Sadama maa-ala ja akvatooriumi skemaatiline joonis ja reostustõrje vahendite asukoha ja põhimõttelise paigaldamise skeem.....	8

1. Sadama asukoht, sadama maa-ala ja akvatoorium

Sadama mereosa avaneb Haapsalu Tagalahte

- Koordinaadid: 58° 57,501` N , 23° 31,610` E
- Postiaadress: Westmeri 3, Haapsalu 90502
- Sadama maa-ala: pindala 2343 m², tunnus: 18301:002:0490, on 2 juurdepääsuteega ja piirdeaiaga ümbritsetud ala
- Suur-Holmi sadama akvatooriumi piiride määramine- Vabariigi Valitsuse 2. Veebruari 2007.a. korraldus nr. 71 (Jõustumise kuupäev: 02.02.2007)
- Sadama akvatoorium: pindala 8250 m²
- Sadamas on 8 kaid kogupikkusega 325m

2. Sadama maa-ala ja akvatooriumi skemaatiline joonis, kuhu on märgitud info reostustõrjevahendite paiknemise kohta

Sadama maa-ala ja akvatooriumi skemaatiline joonis on ära näidatud Lisas 1.

3. Andmed kaitse- või hoiualal asetsemise või nendega piirnemise kohta

Sadam ei piirne kaitse- või hoiualadega.

4. Andmed valdavate ilmastikuolude kohta

Sadam on tänu oma geograafilisele asendile ja kaide asendiplaaniline praktiliselt kaitstud igasuunaliste tuulte ja lainetuse eest. Olenevalt ilmastikutingimustest võib veetase sadamas erineda arvestuslikust nullnivoost -91 --+150cm.

5. Kokkuvõtte sadama akvatooriumi reostusohu riskihinnangust

Suur-Holmi sadam on oma tegevuses orienteerunud harrastusmeresõitjate teenindamisele. Võimalik õli- ja kütuseleke võib tekkida sadamas seisvatelt väikelaevadelt, nende tankimisel või sadama territooriumil viibivatelt autodelt.

6. Võimaliku reostusmahu arvutus laevade punkerdamisel ning muudel juhtudel

7. Sadamas asuvate reostustõrjevahendite nimekiri, tehniline kirjeldus, hoiustamis- ja ladustamistingimused.

7.1 Reostustõrjevahendite nimekiri ja tehniline kirjeldus:

- OILSORB absorptsioonipoomid $d = 160$ mm: 100 meetrit.
- OILSORB absorptsioonimatt $500 \times 800 \times 40$ mm: 5tk.
- SORBIX plus absorbent 25kg: 2tk.
- kühvel ja harjad

Absorptsioonopoom on polüestersukk, mis on täidetud sünteetiliste, mittemürgiste, mittepõlevate graanulitega.

- Kasutamisalala – vee pinnal õlikile levimise piiramiseks ja vältimiseks kaldaalade, sadamate, avatud kanalite kaitsmiseks.
- Kinnistes laineplastist karpides ladustamiseks ruumis või õues.
- 10 meetrine poom/diameeter 160mm./ pakitud polüester ja pappkarbis.
- Poomi sisse on paigutatud kinnituslint, millega on võimalik poome omavahel ühendada, otstest vedada või ankurdada. Kinnituslinde tõmbetugevus on 1100 N

OILSORB marine matt:

- kaal ca 2kg/jm
- absorbeerimismaht ca 38 liitrit õli

ABSORPTSIOONIGRAANULID

Sünteetilised, mittetoksilised ja mittesüttivad absorbeerivad graanulid. Kemikaalide, vedelike ja vee absorbeerimiseks.

7.2 Hoiustamis- ja ladustamistingimused:

- Hoiustamine ja ladustamine toimub sadama maa-alal paiknevas abihoones, kuivas ilmastikukindlas ruumis aadressiga Westmeri 3, Haapsalu.
- Väljaspool sadamat reostustõrjevahendite hoiustamist ei toimu.

8. Reostuse avastamisest teavitamise kord, sadama ja ametiasutuste vahelise teavitamise skeem, kontaktandmed ning info jäätmete kogumise ja hilisema jäätmekäitluse kohta

8.1 Reostuse avastamisest teavitamise kord.

1. Sadama pidaja korraldab reostuse avastamist ja likvideerimist akvatooriumil, informeerides reostuse avastamisest viivitamata Keskkonnainspektsiooni, Häirekeskust,

Politsei- ja Piirivalveametit ning Veeteede Ametit.

Kontaktandmed:

- Keskkonnaispeksioon: telefon 1313; Läänemaa büroo: Lahe 38 Haapsalu, Telefon 681 4931, e-post: laanemaa@kki.ee
- Häirekeskus: telefon 112 ,Häirekeskuse Lääne keskus: Pikk 18, Pärnu, Telefon 442 7710 e-post 112@112.ee
- Politsei-ja Piirivalveamet:Lääne prefektuur Pikk 18 Pärnu, Telefon 444 64 00 e-post laane@politsei.ee
- Veeteede Amet: häiretelefon: 620 5665 e-post navinfo@vta.ee Valge 4, 11413 Tallinn, tel 6 205 500, e-post: eva@vta.ee

Kõik sadamakasutajad on kohustatud reostuse avastamisest teavitama sadamakaptenit.

- sadamakapteni telefon: +372 5652887

8.2 Jäätmete kogumine ja käitlus

- Jäätmete kogumist koordineerib Evore AS, sadamakapten.
- Jäätmekäitlust korraldab Ragn-Sells AS.
- Ohtlike jäätmeid käitlemist korraldab ettevõtte peab omama kehtivat ohtlike jäätmete käitluslitsentsi.

9. Reostustõrje eest vastutavate isikute ülesannete jaotus, väljaõppe kirjeldus ja meeskonna suurus.

Sadamakapten :

- määrab reostusallika, põhjuse, saaste koguse ja reostuse levimise suuna
- avariiolekorra tekkimisel tagab inimeste julgeoleku ning võtab tarvitusele abinõud tulekahju või plahvatuse vältimiseks
- teostab üldjuhtimist reostuse lokaliseerimiseks (reostunud mereala või reostava laeva piiramine poomiga, jne.) ja koristamiseks sadamaalal, kaasates selleks sadamatöötajate ja laevade meeskondade abi
- organiseerib informatsiooni edastamise

Teade sisaldab

- a) reostuse asukoht, kuupäev ja kellaeg
- b) kust tuli reostus ja kes/mis tekitas
- c) reostuse liik ja kogus
- d) kas reostus jätkub ja kuhu liigub, tuule suund ja kiirus
- e) millised abinõud on tarvitusele võetud

9.1 Väljaõppe kirjeldus

Reostuse lokaliseerimine:

- poomide paigaldamiseks kasutatakse sadama paati
- poomide paigaldamise põhimõtteline skeem on ära näidatud kaardil Lisa 1.
- kui reostus on poomidega ümbritsetud kinnitatakse poomiliini otsad nii et reostus ei pääseks nende vahelt välja valguma
- vajadusel poomiliin ankurdatakse (tuul, lainetus)

Reostuse likvideerimine:

Poomidega piiratud alal hakkab reostus kogunema ühte kohta, mille tulemusena on võimalik muuta tõkkepoomide asetust ja vähendada reostunud ala. Tegutsemine:

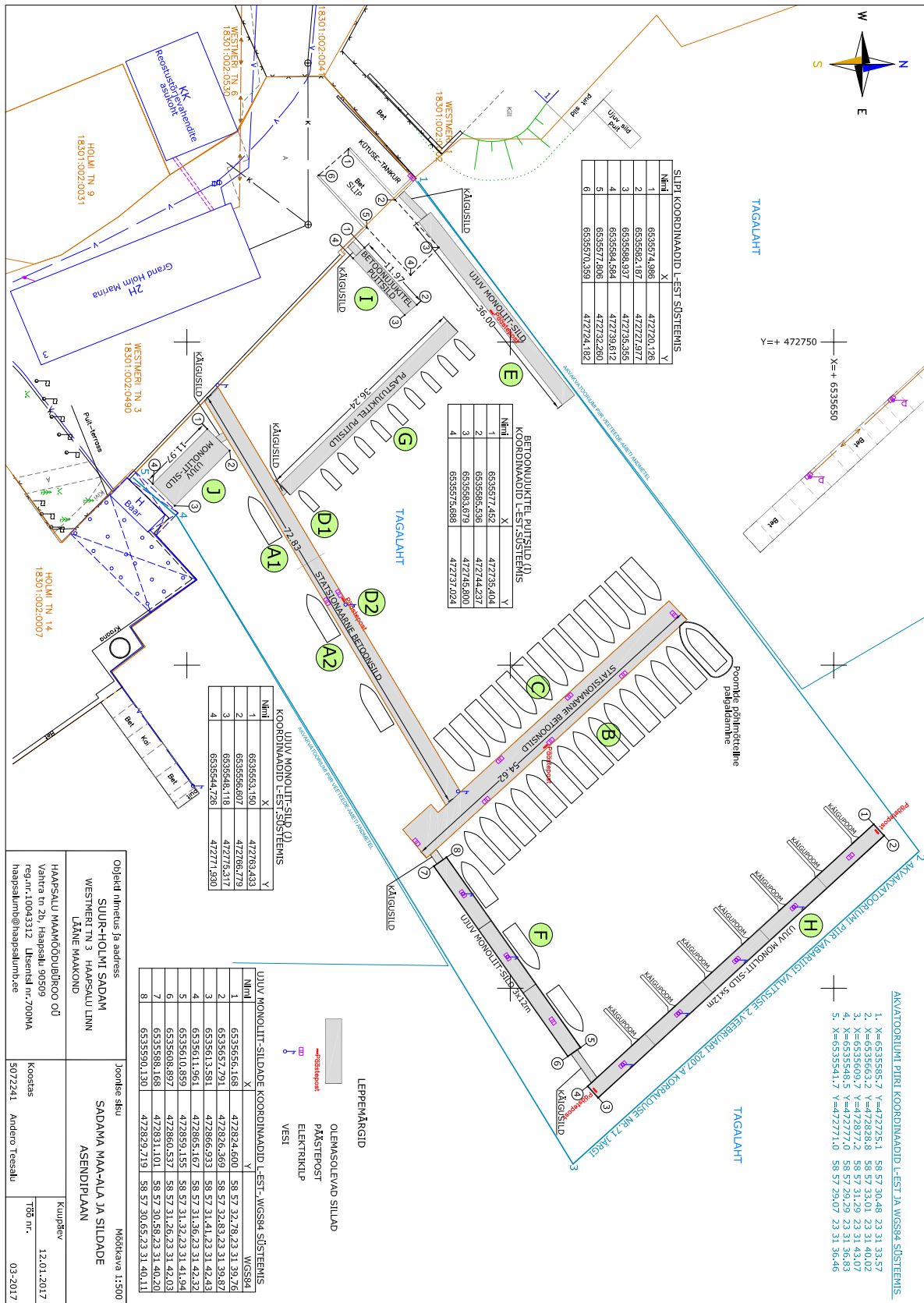
- olenevalt olukorrast poomiliin tõmmatakse ümber reostunud ala kas mootorpaadilt, kailt või laeva pardalt koomale, vähendades reostuse pindala ja kontsentreerides reostust kohta, kus on parem juurdepääs korjeks.
- reostus korjatakse veepinnalt absorbentmattide abil, suurema reostuse puhul kutsutakse Ragn-Sells AS eritehnika.
- kui reostus on likvideeritud asetatakse kasutatud absorbentmaterjalid ohtlike jäätmete konteinerisse.

9.2 Meeskonna suurus:

- reostuse likvideerimisel võib kaasata kõiki sadama territooriumil tegutsevate operaatorfirmade personali ja sadamas seisvate laevaperede liikmeid

Reostustõrjevahendite korrasoleku eest vastutab sadamakapten.

10. Lisad



10.1 Lisal Sadama maa-ala ja akvatooriumi skemaatiline joonis ja reostustõrje vahendite asukoha ja põhimõttelise paigaldamise skeem